

SCHEDA TECNICA DEL PRODOTTO

MAX MULTI

15W—40, 20W—50



DESCRIZIONE

La serie di lubrificanti MAX MULTI è costituita da oli motore di alta qualità destinati alla lubrificazione di motori a benzina e a iniezione indiretta per veicoli pesanti/leggeri e autovetture. Questi sono formulati con oli minerali altamente raffinati e un pacchetto avanzato di additivi. Dimostrano un'eccellente fluidità a basse temperature e rimangono stabili in condizioni operative di taglio/temperatura elevati.

APPLICAZIONI

Gli oli MAX MULTI sono stati progettati appositamente per offrire lubrificazione e protezione eccellenti e convenienti del motore per i vecchi veicoli diesel e a benzina che utilizzano qualsiasi tipo di carburante, con un contenuto di zolfo fino allo 0,5% in peso. Sono adatti anche per la lubrificazione di attrezzature sia su strada che fuori strada.

SPECIFICHE

CCMC	D2/G2/PD-2	US Military	MIL-L-2104D
API	CD	US Military	MIL-L-46152B
API	SF		

PROPRIETÀ

La formula della serie MAX MULTI offre una maggiore protezione contro ruggine e ossidazione, un'eccellente stabilità all'ossidazione, una forte dispersione del lubrificante e prestazioni detergenti elevate con una elevata alcalinità, per garantire una pulizia affidabile delle apparecchiature e un'efficienza operativa a lungo termine.

VANTAGGI

MAX MULTI garantisce prestazioni affidabili in diverse condizioni operative, resiste all'ispessimento dell'olio, riduce al minimo i depositi nel pistone e l'incollaggio delle fasce e neutralizza efficacemente i sottoprodotti acidi della combustione, favorendo un funzionamento più pulito del motore e una maggiore durata dei componenti nelle applicazioni più impegnative.



CARATTERISTICHE FISICO-CHIMICHE

MAX MULTI	METODO	SAE 15W-40	SAE 20W-50
Densità a 15 °C, g/cm ³	ASTM D4052	0,878	0,885
Viscosità dinamica, °C/cP	ASTM D5293	-20 °C /6700	-15 °C /8700
Viscosità, Cinematica (cSt) 100 °C	ASTM D445	13,9	19,0
Viscosità, Cinematica (cSt) 40 °C	ASTM D445	104,0	172,0
Indice di viscosità	ASTM D2270	135	125
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	5,6	5,6
Punto di infiammabilità, COC, °C	ASTM D92	224	248
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-27	-24

Le caratteristiche sopra citate rappresentano valori medi.

STOCCAGGIO

Tutte le confezioni devono essere conservate in aree coperte e ben ventilate. Se non è possibile evitare lo stoccaggio all'aperto, i fusti devono essere collocati orizzontalmente per evitare l'ingresso di acqua e per proteggere le etichette e le marcature da eventuali danni. I prodotti non devono essere conservati a temperature superiori a 60 °C e non devono essere esposti alla luce solare diretta, a condizioni di congelamento o a fluttuazioni estreme di temperatura.



SALUTE E SICUREZZA

Si ritiene che questo prodotto non comporti rischi significativi per la salute o la sicurezza se usato come previsto e in conformità alle pratiche di igiene personale raccomandate. Non deve essere utilizzato per scopi diversi da quelli per cui è stato formulato. Per indicazioni dettagliate sulla manipolazione e l'uso in sicurezza, consultare la Scheda di sicurezza (SDS).



OLI ESAUSTI

I lubrificanti usati devono essere raccolti in appositi punti di raccolta per evitare la contaminazione dell'ambiente. Non devono essere mescolati con solventi, liquidi per freni o antigelo.

