

SCHEDA TECNICA DEL PRODOTTO

MAX SPR E7
20W—50

DESCRIZIONE

MAX SPR E7 è un olio per motori diesel ad altissime prestazioni, adatto all'uso in motori da Euro 2 a Euro 4 senza filtro antiparticolato. MAX SPR è la soluzione affidabile per molte flotte di veicoli e vanta prestazioni ACEA E7 e API CH-4 e CI-4, garantendo la protezione dall'usura e salvaguardando il funzionamento ottimale del turbocompressore riducendo al minimo la formazione di depositi.

APPLICAZIONI

MAX SPR E7 utilizza la tecnologia più avanzata per offrire prestazioni eccezionali per i motori Euro 3 (o più vecchi) ed Euro 4/5 (con sistemi EGR o SCR) di veicoli pesanti sia su strada che fuori strada. MAX SPR E7 supera le specifiche più severe di organizzazioni internazionali e OEM, come MB.

SPECIFICHE

ACEA	E7	DTFR	15B110 (ex. MB 228.3)
ACEA	E5	MTU	Livello: Cat. 2
ACEA	E3	VOLVO	Livello: VDS-3
API	CI-4 (Conforme)	RENAULT TRUCKS	Livello: RLD-2
API	CH-4	MACK	Livello: EO-M Plus
API	CG-4	ALLISON	Livello: C4
API	CF-4	DAF	Livello: SHPD
API	SL (Conforme)	DETROIT DIESEL	Livello: DFS 93K215
MAN	Livello: 3275-1	CUMMINS	Livello: CES 20076
DEUTZ	Livello: DQC III-10	CUMMINS	Livello: CES 20077
CATERPILLAR	Livello: ECF-2	CUMMINS	Livello: CES 20078
CATERPILLAR	Livello: ECF-1a	GLOBAL	DHD-1

PROPRIETÀ

La tecnologia degli additivi ad elevate prestazioni garantisce una pulizia eccezionale del motore, un TBN e una protezione migliori e proprietà di bassa volatilità, offrendo durata, efficienza e affidabilità con una lubrificazione avanzata per prestazioni ottimali in condizioni operative difficili.

VANTAGGI

MAX SPR E7 offre un'elevata protezione dall'usura e una lubrificazione eccezionale dell'albero del turbocompressore, mantenendo puliti i condotti dell'olio per un flusso ottimale. Assicura la piena compatibilità con i biocarburanti, resiste alla corrosione, previene l'incollaggio delle fasce elastiche, riduce il consumo di olio e mantiene la viscosità per prestazioni affidabili.



SCHEDA TECNICA DEL PRODOTTO

CARATTERISTICHE FISICO-CHIMICHE

MAX SPR E7	METODO	SAE 20W-50
Densità a 15 °C, g/cm ³	ASTM D4052	0,888
Viscosità dinamica, °C/cP	ASTM D5293	-15 °C /8,100
Viscosità, Cinematica (cSt) 100 °C	ASTM D445	19,3
Viscosità, Cinematica (cSt) 40 °C	ASTM D445	179,0
Indice di viscosità	ASTM D2270	123
Punto di infiammabilità, COC, °C	ASTM D92	231
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-27
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	10,6

Le caratteristiche sopra citate rappresentano valori medi.

STOCCAGGIO

Tutte le confezioni devono essere conservate in aree coperte e ben ventilate. Se non è possibile evitare lo stoccaggio all'aperto, i fusti devono essere collocati orizzontalmente per evitare l'ingresso di acqua e per proteggere le etichette e le marcature da eventuali danni. I prodotti non devono essere conservati a temperature superiori a 60 °C e non devono essere esposti alla luce solare diretta, a condizioni di congelamento o a fluttuazioni estreme di temperatura.



SALUTE E SICUREZZA

Si ritiene che questo prodotto non comporti rischi significativi per la salute o la sicurezza se usato come previsto e in conformità alle pratiche di igiene personale raccomandate. Non deve essere utilizzato per scopi diversi da quelli per cui è stato formulato. Per indicazioni dettagliate sulla manipolazione e l'uso in sicurezza, consultare la Scheda di sicurezza (SDS).



OLI ESAUSTI

I lubrificanti usati devono essere raccolti in appositi punti di raccolta per evitare la contaminazione dell'ambiente. Non devono essere mescolati con solventi, liquidi per freni o antigelo.

