

SCHEDA TECNICA DEL PRODOTTO

EVO ULTRA DXL
5W—30

DESCRIZIONE

EVO ULTRA DXL è un olio HDD per motori diesel completamente sintetico e ad altissime prestazioni, sviluppato per soddisfare i requisiti delle normative ACEA E4, E8 e per superare i requisiti di prestazione ACEA E11. Progettato con la TriboACT® Formula, fornisce i massimi livelli di protezione del motore mantenendo la viscosità in condizioni di funzionamento a carico elevato, protegge il turbocompressore dalla formazione di depositi e allo stesso tempo è pienamente compatibile con i dispositivi di post-trattamento dei gas di scarico (escluso il DPF). EVO ULTRA DXL è stato progettato per proteggere e supportare i componenti vitali del motore e per offrire fiducia e sicurezza agli operatori di flotte miste, offrendo allo stesso tempo vantaggi in termini di risparmio di carburante grazie alla sua formulazione a bassa viscosità potenziata da TriboACT®.

APPLICAZIONI

EVO ULTRA DXL SAE 5W-30 è adatto a tutti i tipi di motori diesel a partire dall'Euro 2, sia su strada che fuori strada per impieghi gravosi. Tuttavia, è stato progettato appositamente per superare i severi requisiti della norma MB 228.5 e, in particolare, delle specifiche Scania LDF-4 per le unità motore Euro 4, offrendo prestazioni eccezionali in presenza di dispositivi di post-trattamento dei gas di scarico come EGR e SCR.

SPECIFICHE

ACEA	E11	DTFR	15C110 (Conforme) (ex. MB 228.51)
ACEA	E8	DTFR	15C120 (Conforme) (ex. MB 228.52)
ACEA	E7	DTFR	15C100 (Conforme) (ex. MB 228.31)
ACEA	E4	MTU	Cat. 2.1
API	CK-4	MTU	Cat. 3.1
MAN	3677	VOLVO	VDS-4.5 (Conforme)
MAN	3777	RENAULT TRUCKS	RLD-3 (Conforme)
MAN	3477	RENAULT TRUCKS	RLD-4
MAN	3271-1	MACK	EOS-4.5 (Conforme)
MAN	3775	CUMMINS	CES 20081
DETROIT DIESEL	DFS 93K222	CUMMINS	CES 20086
CATERPILLAR	ECF-3	DEUTZ	DQCIV-18 L ⁺ QC IV-18LA
JASO	DH-2	DAF	PSQL 2. 1E-LD
JASO	DH-1	SCANIA	LDF-4
JASO	DL-0		

PROPRIETÀ

Progettato con la TriboACT® Formula, l'olio EVO ULTRA DXL offre un'eccellente stabilità termica e prestazioni elevate, garantendo protezione eccezionale, usura ridotta e funzionamento affidabile in condizioni estreme.



SCHEDA TECNICA DEL PRODOTTO

VANTAGGI

EVO ULTRA DXL offre un'eccellente protezione del turbocompressore e contro l'usura, una elevata ritenzione della viscosità e prestazioni di risparmio di carburante. Riduce al minimo il consumo di olio, supporta il funzionamento a svariate temperature fino a -40 °C e consente intervalli di scarico prolungati, il che lo rende adatto ad ambienti gravosi.

CARATTERISTICHE FISICO-CHIMICHE

EVO ULTRA DXL	METODO	SAE 5W-30
Densità a 15 °C, g/cm ³	ASTM D4052	0,855
Viscosità dinamica, cP	ASTM D5293	-30 °C/6,300
Viscosità, Cinematica (cSt) 100 °C	ASTM D445	11,5
Viscosità, Cinematica (cSt) 40 °C	ASTM D445	67,0
Indice di viscosità	ASTM D2270	164
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	13,0
Punto di infiammabilità, COC, °C	ASTM D92	216
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-42
Viscosità HTHS a 150 °C, cp	ASTM D4683	≥3,5

Le caratteristiche sopra citate rappresentano valori medi.

STOCCAGGIO

Tutte le confezioni devono essere conservate in aree coperte e ben ventilate. Se non è possibile evitare lo stoccaggio all'aperto, i fusti devono essere collocati orizzontalmente per evitare l'ingresso di acqua e per proteggere le etichette e le marcature da eventuali danni. I prodotti non devono essere conservati a temperature superiori a 60 °C e non devono essere esposti alla luce solare diretta, a condizioni di congelamento o a fluttuazioni estreme di temperatura.



SALUTE E SICUREZZA

Si ritiene che questo prodotto non comporti rischi significativi per la salute o la sicurezza se usato come previsto e in conformità alle pratiche di igiene personale raccomandate. Non deve essere utilizzato per scopi diversi da quelli per cui è stato formulato. Per indicazioni dettagliate sulla manipolazione e l'uso in sicurezza, consultare la Scheda di sicurezza (SDS).



OLI ESAUSTI

I lubrificanti usati devono essere raccolti in appositi punti di raccolta per evitare la contaminazione dell'ambiente. Non devono essere mescolati con solventi, liquidi per freni o antigelo.

