

EVO MAXX 10W—40



DESCRIZIONE

EVO MAXX è un olio UHPD low-SAPS completamente sintetico per i motori con le più recenti norme sulle emissioni, sviluppato per superare i requisiti di prestazione delle specifiche ACEA E11 ed E8. Progettato con la TriboACT[®] Formula, offre i massimi livelli di protezione per motore, turbocompressore e dispositivi di post-trattamento dei gas di scarico, poiché la principale preoccupazione dei moderni operatori di flotte di mezzi pesanti è la loro protezione. EVO MAXX è stato progettato per proteggere e completare i componenti del motore a lungo termine (si intendono gli scarichi prolungati) e per garantire fiducia e sicurezza agli operatori delle flotte miste.

APPLICAZIONI

EVO MAXX è adatto a tutti i tipi di motori diesel a partire dall'Euro 4, sia su strada che fuori strada, che richiedono livelli di prestazioni definiti da API CK-4, ACEA E11 e ACEA E8 o ACEA E7, fornendo prestazioni eccezionali laddove sono presenti filtri antiparticolato (DPF) e altri dispositivi di post-trattamento dei gas di scarico come EGR e SCR. È adatto anche ai veicoli dotati di motori a metano/GPL (ad esempio gli autobus).

SPECIFICHE

ACEA	E11	DTFR	15C110 (Conforme) (ex. MB 228.51)
ACEA	E8	DTFR	15C120 (ex. MB 228.52)
ACEA	E7	VOLVO	VDS-4.5 (Conforme)
API	CK-4 (Conforme)	RENAULT TRUCKS	RLD-3 (Conforme)
API	CI-4 Plus (Conforme)	RENAULT TRUCKS	RGD
API	SN (Conforme)	RENAULT TRUCKS	RXD
MAN	3775	MACK	EO-N
MAN	3477-1	MACK	EOS-4.5 (Conforme)
MAN	3271-1	CUMMINS	CES 20081
JASO	DH-2	CUMMINS	CES 20086
DETROIT DIESEL	DDC 93K222	CATERPILLAR	ECF-3
		CATERPILLAR	ECF-1a

PROPRIETÀ

La TriboACT[®] Formula è stata progettata con precisione accurata e offre una lubrificazione completamente sintetica, un'eccezionale stabilità termica e un'affidabile compatibilità con il post-trattamento dei gas di scarico, assicurando prestazioni di punta, usura ridotta e protezione di lunga durata in condizioni operative difficili con un'efficienza superiore.

VANTAGGI

EVO MAXX garantisce un'eccellente protezione del turbocompressore e contro l'usura, riduce i consumi e funziona a temperature elevate. Offre una protezione completa anche a -30 °C, con un basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo, salvaguardando i dispositivi di post-trattamento dei gas di scarico e favorendo la conservazione dell'ambiente e l'affidabilità del motore nel tempo.



SCHEDA TECNICA DEL PRODOTTO

CARATTERISTICHE FISICO-CHIMICHE

EVO MAXX	METODO	SAE 10W-40
Densità a 15 °C, g/cm ³	ASTM D4052	0,862
Viscosità dinamica, cP	ASTM D5293	-25 °C/6,500
Viscosità, Cinematica (cSt) 100 °C	ASTM D445	13,8
Viscosità, Cinematica (cSt) 40 °C	ASTM D445	91,2
Indice di viscosità	ASTM D2270	154
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	10,2
Punto di infiammabilità, COC, °C	ASTM D92	232
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-33
HTHS, cp	CEC-L-36-A-90	≥3,5

Le caratteristiche sopra citate rappresentano valori medi.

STOCCAGGIO

Tutte le confezioni devono essere conservate in aree coperte e ben ventilate. Se non è possibile evitare lo stoccaggio all'aperto, i fusti devono essere collocati orizzontalmente per evitare l'ingresso di acqua e per proteggere le etichette e le marcature da eventuali danni. I prodotti non devono essere conservati a temperature superiori a 60 °C e non devono essere esposti alla luce solare diretta, a condizioni di congelamento o a fluttuazioni estreme di temperatura.



SALUTE E SICUREZZA

Si ritiene che questo prodotto non comporti rischi significativi per la salute o la sicurezza se usato come previsto e in conformità alle pratiche di igiene personale raccomandate. Non deve essere utilizzato per scopi diversi da quelli per cui è stato formulato. Per indicazioni dettagliate sulla manipolazione e l'uso in sicurezza, consultare la Scheda di sicurezza (SDS).



OLI ESAUSTI

I lubrificanti usati devono essere raccolti in appositi punti di raccolta per evitare la contaminazione dell'ambiente. Non devono essere mescolati con solventi, liquidi per freni o antigelo.

